

Vår saksbehandler
Carsten AschimDokumentdato
10.12.2023

Deres dato

Vår referanse
2022/11141 CARSTENA

Deres referanse

Statens Vegvesen
Att.Raymond Venås

Profilering av private brannbiler

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til henvendelse pr. e-post 17.november 2023 med påfølgende dialog vedrørende profilering i forbindelse med godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy.

Det er Statens vegvesen som med hjemmel i forskrift om godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy (FOR-2002-01-18-55) godkjenner utrykningskjøretøy. Slik godkjenning gis på bakgrunn av vedtak fattet av brannsjefen. Når det gjelder kjøretøy som disponeres av kommunal brannsjef eller hans nærmeste stedfortreder til regelmessig å være i beredskap uten fast vaktsted, er det politimesteren som fatter vedtak, jf. forskrift om godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy § 2 nummer 4.

Når det gjelder kjøretøy som omfattes av § 2 nummer 4 i forskriften¹, tolker DSB dette til å være såkalt innsatslederbil, all den tid kjøretøyet benyttes av de som innehar funksjonen innsatsleder ved utøvelse av beredskap uten fast vaktsted (brannsjef eller dennes stedfortreder).²

Forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) § 12-2 bokstav c gir DSB hjemmel til å fastsette retningslinjer for brann- og redningsvesenets kjøretøyer. Disse retningslinjene skal blant annet beskrive de uniformerte utrykningskjøretøyenes grunnfarge, reflekterende merking samt merking som ikke er reflekterende.

Retningslinje for farge og profilering av utrykningskjøretøy er fastsatt av DSB.³ I fastsettelsen av retningslinjen heter det:

DSB fastsetter med dette at NS 11060:2019 Brann- og redningskjøretøyer - Funksjonelle og tekniske krav til brannbiler skal gjelde som retningslinje for farge og profilering av brann- og redningsvesenenes utrykningsbiler med virkning fra 1. januar 2023.

NS 11060:2019 beskriver i kapittel fire krav til brann- og redningskjøretøyer og i kapittel fem krav til farger og merking. I kapittel åtte beskrives tilleggskrav spesifikt for innsatslederbil.

¹ Forskrift om godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy

² I henhold til brann- og redningsvesenforskriften § 12 skal alle brann- og redningsvesen ha eller være omfattet av overordnet vaktberedskap. Ordlyden i forskrift om godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy § 2 nummer 4 om brannsjef og stedfortreder var nok slik formulert for å passe til opphevet forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen § 5-6 der kommuner med tettsteder under 2.000 innbyggere ikke hadde krav til overordnet vakt. Det har ingen betydning at kun brannsjef og stedfortreder står i nevnt i § 2 nummer 4. Per i dag er det overordnet vaktberedskap for alle brann- og redningsvesen.

³ <https://www.dsb.no/veiledere-handboker-og-informasjonsmaterieill/farge-og-profilering-av-utrykningskjoretoy/>

En slik standard vil blant annet kunne sikre og forenkle samordning av innsats, ivareta helse, miljø og sikkerhet (HMS) og sikkerhet ved arbeid under brann- og redningsinnsatser på eller ved veg. I tillegg vil slik profilering bidra til oppfyllelsen av de generelle krav til arbeidsmiljø som stilles i arbeidsmiljøloven § 4-1.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Beredskap og nødmelding

Dag Rune Omland
seksjonssjef

Carsten Aschim
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.