

Nyheter fra 1. januar 2025

Gjennomgående endringer

- Det kommer inn ny regulering av natriumionbatterier og gjenstander og kjøretøyer med slike batterier. UN 3292 (natriumbatterier) endres til å kun omfatte batterier som inneholder metallisk natrium og natriumlegeringer.
- Referanser til standarder oppdateres til nyere versjoner av standardene.
- Transport av smeltet aluminium blir særskilt regulert. Tidligere ble dette kun generisk regulert som oppvarmet stoff
- Kjøretøyer drevet av batterier basert på litium eller natriumion reguleres som egne oppføringer på listen over farlig gods
- Unntaket for småserier og prototyper av batterier skrives om, og det kommer en liste over hvilke batterikrav de ikke unntas fra. Det gjøres tydelig at disse batteriene også tillates å være innmontert i gjenstander, som da blir tilordnet særskilte emballeringskrav.
- Avfall forurenset av fri asbest tillates transportert i bulk på bestemte vilkår.

Del 1

- Unntaket for privatpersoners transport av farlig gods til egen bruk utvides til også å gjelde avfall av slikt gods.
- Definisjonen av resirkulert plastmateriale er skrevet om.
- Definisjonen av «fyllingsgrad» får to ulike betydninger, en for gasser og en for væsker og faste stoffer.
- I RID får avsender av flytende nedkjølt gass en plikt til å påse at holdetiden er beregnet eller, for tomme ikke rengjorte tanker, at trykket er tilstrekkelig redusert.
- Nye overgangsordninger for eldre bestemmelser som nå blir opphevet med hensyn til:
 - Beholdere for smeltet aluminium.
 - Unntaket for små gassbeholdere med argon, karbondioksid, helium og nitrogen.
 - Brukskrav for FRP-tankcontainere som ble konstruert etter ADR/RID 2021 eller tidligere.
 - Tankvogner, tankkjøretøyer og tankcontainere konstruert før 1. juli 2025.
 - Multimodale tanker konstruert før 1. januar 2027.
- Krav til kvalifisering når vedkommende myndighet og kontrollorgan bytter roller.

Del 2

- Beskrivelsen av enkelte klassifiseringskoder for stoffer i klasse 4.1, 4.2, 4.3 og 6.1 endres slik at koden også omfatter gjenstander som inneholder slike stoffer.
- Apekopper er patogen i kategori A bare som kulturer.
- Klassifiseringskoden for litiumbatterier utvides til også å gjelde for natriumionbatterier.
- Ny paragraf med definisjon av, og krav til, natriumionbatterier.
- Bruksklare farmasøytiske produkter, inkludert vaksiner, som inneholder genmodifiserte organismer (GMO) eller mikroorganismer (GMMO), unntas fra bestemmelsene.

Del 3

- Nye oppføringer (UN-nummer) for
 - Utløserer for brannslukkere (i klasse 1 og 9)
 - Natriumionbatterier
 - Disilan
 - Tilvirkede gjenstander som inneholder gallium
 - Batteridrevne kjøretøyer
- Det foretas endringer i bestemmelsen for hva flytende ammoniumnitrat (UN 2426) kan bestå av.

- Desensiterte eksplosiver tilordnes en ny spesiell bestemmelse med krav om at de beholder sitt desensiteringsmiddel under transport.
- Den spesielle bestemmelsen for transport av avfall av brannfarlig maling utvides til også å gjelde for miljøfarlig maling.
- I den spesielle bestemmelsen som etter vilkår unntar kjøretøyer som transporteres som last, tilføyes et vilkår om at merking og faresedler skal påføres hvis kjøretøyet er skjult av f.eks. emballasje.
- Unntaket for trykkbeholdere med begrenset trykk og kapasitet, og som inneholder visse inerte gasser, slettes og erstattes med en ny spesiell bestemmelse som tillater at beholderne transporteres som begrenset mengde (LQ).
- Nye spesielle bestemmelser:
 - Unntak for kortsluttede natriumionceller og -batterier og utstyr og kjøretøyer med slike batterier
 - Klassifisering av ulike batterikjemier basert på natrium.
 - Unntak for nitrocellulose membranfiltre.
 - Vilkår for utløsere for (brann)slokkemiddel som inneholder en pyroteknisk ladning.
 - Tilordning av litiumceller og -batterier med farlige skader/defekter til transportkategori 0.

Del 4

- Ny ordning for å samemballere ulike inneremballasjer inneholdende diverse farlig gods i samme ytteremballasje, med tilhørende krav om opplæring og forenklete krav til klassifisering og merking.
- Flytende avfall med delvis ukjent sammensetning får transporteres i plastemballasje som er forenlig med alle standardvæsker.
- Mange redaksjonelle endringer i de særskilte emballeringsbestemmelsene som antas å ikke innebære noen praktiske forskjeller.
- Kravene til prøving av emballasje for medisinske prøver, forenkles noe.
- I emballeringsbestemmelser hvor det kan være aktuelt å bruke et kjøle- eller kondisjoneringsmiddel med kvelningsfare, så presiseres det at kravene i ADR/RID til bruk av slike middel kommer i tillegg til de andre kravene til emballeringen.
- Bruk av storemballasje for celler og batterier og utstyr med slike innmontert, vil ikke lenger være begrenset til en enkelt gjenstand.
- Det presiseres at tankloggen kan være elektronisk.
- Paragrafen for maksimal fyllingsgrad for væske med forhøyet temperatur, er skrevet om.
- Kravet om å beregne holdetid for tank med flytende nedkjølt gass droppes:
 - for multimodale tanker og tankcontainere, som kun skal transportere på vei
 - for tomme, ikke rengjorte, tankcontainere i ADR og tanker i RID. Disse blir i stedet underlagt en bestemmelse om at trykket skal være tilstrekkelig redusert

Del 5

- Litiumbatterimerket omdøpes til batterimerke.
- Bestemmelsen for forenklet merking av tankkjøretøyer som transporterer de vanligste typene drivstoff og brensel, utvides til også å omfatte E85 (UN 3475).
- I RID skal transportdokumentet nå identifisere vogner og gods per vogn, og også eventuelle veikjøretøyer og containere som godset transporteres i.
- I ADR skal transportdokumenter identifisere kjøretøy og gods per kjøretøy, når det benyttes et elektronisk transportdokument.
- Metoden for å estimere mengde, blir nå også tillat benyttet for smittefarlig avfall (UN 3291).
- Nye bestemmelser for dokumentasjon tilknyttet de nye ordningene for blandet avfall i inneremballasjer transportert i samme ytteremballasje, og for bulktransport av avfall forurenset av fri asbest.

Del 6

- For UN-gassflasker kommer det en ny referanse til en standard for kuleventiler.
- For ADR/RID-beholdere (trykkbeholdere og tanker) for LPG, kommer det inn en standard for nivå-målere.
- EN 12972 fjernes fra oversikten over standarder for konstruksjon av tanker. En oppdatert versjon av standarden refereres for kontroll og prøving, inkludert ikke-destruktiv prøving.

- Del 7**
- Avfall av engangsbeholdere for gass som transporteres under spesiell bestemmelse 327, kan bare transporteres på åpne eller ventilerte lasteenheter.
 - Bulktransport av tom, ikke rengjort emballasje tillates bare for gods som er tillatt transportert i bulk, og bulkbestemmelsene for stoffet gjelder.
 - Omfattende nye bulkbestemmelser for transport av:
 - flytende aluminium
 - asbestholdig avfall
 - Gods som må skjermes mot sol og varme i ADR skal nå også skjermes i RID.
 - Kolli som må stå oppreist i RID må nå også stå oppreist i ADR.
- Del 8**
- Krav om at påkrevde dokumenter skal oppbevares i førerhuset.
- Del 9**
- Kravet til hovedstrømbryter er skrevet om og innretningen kalles ikke lenger for hovedstrømbryter.
 - Det kommer flere krav til elektriske fremdriftssystemer.
 - Elektrisk fremdrift tillates nå også for FL-kjøretøyer.
 - Fremdrift med hydrogen brenselceller tillates for FL- og AT-kjøretøyer.
 - Det innføres forbud mot elektrisk drift og regenerative bremses på tilhengere.
 - På MEMU kan stabiliteten beregnes med utgangspunkt i den bredeste akselen.
 - Det innføres bestemmelser for hydrogen som drivstoff for forbrenningsmotorer på tankkjøretøyer.
 - Elektrisk drevne FL-kjøretøyer skal utstyres med en funksjon som overvåker temperaturen i kontakten under lading.
 - Kravene til elektrisk utstyr på tankpåbygg underlegges nå alle relevante krav i kapittel 9.2 for basiskjøretøyer. Det er fortsatt tilleggskrav i kapittel 9.7 for FL-kjøretøyer.