

BRUK AV SKOGBRANNHELIKOPTERET

Skogbrannhelikopteret er ment å bistå brannvesenets slokkeinnsats på bakken i spesielt kritiske branner.

Maskinen skal ikke brukes til etterslokking.

TILKALLING

Helikopteret disponeres av Hovedredningssentralen for Sør-Norge (HRS) i Stavanger.

Tilkalling av assistanse skjer ved henvendelse til 110 sentral.

Ved tilkalling bør brannstedet oppgis dobbelt på følgende måte:

1. Fylke, kommune, nærmere stedsnavn
2. Koordinater etter kart i UTM-rutenett

REKVISISJONSMYNDIGHET

Skogbrannhelikopteret kan rekvireres av:

- Brannsjefen i brannrammet kommune
- Politimesteren når brannen er av en slik art eller omfang at politiet har overtatt den øverste ledelse av innsatsen (LRS).

PRIORITERING

Innsats av skogbrannhelikopteret prioriteres av: Hovedredningssentralen Sør-Norge



SKOG- BRANN

Åpen ild i skog og mark er
forbudt
fra 15. april til 15. september

Forest fire

Any form of open fire
or flame is prohibited
in woods and fields
between 15 April and
15 September.



Waldbrand

Offenes Feuer im
Wald und Feld ist in
der Zeit vom 15. April
bis 15. September
verboten.



Skogbrann meldes til tlf. 110



Informasjon om bruk av Skogbrannhelikopter



Tilkalling av assistanse skjer ved henvendelse til lokal 110 sentral.

TILTAKSPLAN OG BRUK AV SKOGBRANNHELIKOPTER

1. BESTEM LANDINGSPLASS MED FAST UNDERLAG

- Gress/asfalt (Min 40X40 meter)
- Fritt for luftspenn i landingsområdet.
- Klargjør utstyr som skal flys ut, sikres mot rotorvind

2. LYTT PÅ SKOGBRANNFREKVENSEN (161.475 Mhz)

- Ta kontakt med flyger.
- "Skogbrannhelikopter *DETTE er*"
- Orientering om landingsplass, vannkilde etc.

3. PLAN FOR BRUK AV MASKINEN GJØRES I SAMARBEID MED FLYGER.

- Rekognosering
- Slukking fra luften (Skogbrannhelikopteret SKAL IKKE brukes til etterslukking).
- Transport av mannskaper/materiell
- Helikopteret kan utplassere og fylle vanntaker.

4. HUSKELISTE FOR BAKKEMANNSKAPER

- Radiokontakt med flyger.
- Mannskapene skal følge droppene og utnytte vannet effektivt.
- Hold god avstand fra dropp punkt.
- **Vær synlig for flyger.**

SIKKERHETSREGLER VED TRANSPORT AV MATERIELL OG MANNSKAP

OM BORD- OG AVSTIGNING

- Gå til helikopteret skrått FORFRA
- Forlat helikopteret skrått FOROVER
- Vent på tegn (klarsignal) fra flyger for ombord- og avstigning
- Lukk dørene etter deg.

SIKKERHETSBELTE

- Passasjerene skal alltid være fastspent.

FLYTEVEST

- Flytevest brukes etter flygerens anvisninger.

LANGE GJENSTANDER

- Staver, stenger og antenner bæres i vannrett stilling i nærheten av helikopteret.

NØDLANDING

På vann:

- Dørene åpne
- Bli sittende fastspent til rotoren har stoppet
- Løs sikkerhetsbelte
- Forlat helikopteret
- Blås opp flytevesten

På land:

- Bli sittende fastspent til helikopteret er kommet til ro og rotoren har stoppet

Følg anvisningene fra flygeren.

