

Brannvesenets tilsynsaksjon med farlig stoff 2019

Overgrunns drivstoffanlegg med bensin og diesel til motorkjøretøy -
Containerstasjoner (flyttbare bensinstasjoner)

Juni 2019

1. Dokumentet inneholder generell informasjon, sjekklister og utdypende veiledning til sjekklister
2. Spørsmål til karleggingen med veiledning

Del 1

BAKGRUNN OG HENSIKT

Kommunen har etter forskrift 8. juni 2009 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen (forskrift om håndtering av farlig stoff) hjemmel til å føre tilsyn med anlegg som håndterer farlig stoff. Normalt er det brannvesenet som utfører tilsyn på vegne av kommunene. For å følge opp at kravene i forskriften overholdes, har Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), i samarbeid med landets brannvesener, gjennomført årlige tilsynsaksjoner med farlig stoff siden 2012. Tilsynsaksjonene initieres og organisert av DSB og brannvesenet gjennomfører tilsynene.

Hensikten med tilsynsaksjonen er å sikre at utstyr og anlegg er i sikkerhetsmessig god stand, redusere sannsynligheten for uhell og ulykker samt redusere konsekvensene av en eventuell ulykke. Det er dessuten viktig for myndighetene å få en oversikt over etterlevelse av krav i regelverket, i tillegg til å øke bevisstheten i virksomhetene om sikker håndtering av farlig stoff.

Tema for årets tilsynsaksjon er containerstasjoner med overgrunns drivstoffanlegg for fylling av bensin og diesel til motorkjøretøy.

Tema i 2019 er valgt fordi etablering av containerstasjoner er nytt og økende. Grunnen kan være nedleggelse av vanlige bensinstasjoner i utkantstrøk, mindre kostnader ved nyetablering, små marginer ved salg av fossilt brensel, etc.

Til forskrift om håndtering av farlig stoff foreligger det per dags dato lite veiledning som er direkte knyttet til drivstoffstasjoner med overgrunns bensintanker. I tillegg til å sjekke ut krav i forskrift om håndtering av farlig stoff, er hensikten med tilsynsaksjonen å kartlegge omfang, plassering, leverandører, søknad til kommunen, ivaretagelse av ATEX forskriftene¹, etc. Det er derfor utarbeidet spørsmål til kartleggingen (del 2).

Forskrift om håndtering av farlig stoff og internkontrollforskriften er hjemmelen for tilsynet.

[Link til forskrift om håndtering av farlig stoff med veiledning.](#)

[Legg ev inn link til internkontrollforskriften](#)

Aktuell temaveiledning er Temaveiledning om omtapping av farlig stoff, kapittel 1.

[Link til temaveiledning.](#)

Tilsynet hjemles i § 23 i forskrift om håndtering av farlig stoff og/eller i internkontrollforskriftens §7. Reaksjonsmidlene hjemles i § 24 i førstnevnte forskrift. Sistnevnte paragraf viser til brann- og eksplosjonsvernlovens §§ 37 til 40 og § 42.

Tilsynsaksjon med farlig stoff i 2019, kan starte når dette dokumentet er mottatt og varer ut oktober måned. Spørreundersøkelsen hvor resultatene rapporteres inn, er åpen fra når dette dokumentet er mottatt og lukkes 31. oktober 2019.

¹ Forskrift om helse og sikkerhet i eksplosjonsfarlige atmosfærer og forskrift om utstyr og sikkerhetssystem til bruk i eksplosjonsfarlig område og forskrift om utstyr og sikkerhetssystemer til bruk i eksplosjonsfarlig område (ATEX forskriftene)

HVA ER EN CONTAINERSTASJON?

Containerstasjonene er drivstoffanlegg med overgrunnstank for bensin og diesel. I all hovedsak brukes anleggene av allmennheten for fylling på bil og båt. De kan også være plassert inne på industriområder. Utformingen av stasjonene er forskjellig. Noen er mer permanente, plassert på støpt betongplate og andre er flyttbare containere.

Her er noen eksempler:



Bilde 1



Bilde 2



Bilde 3



Bilde 4



Bilde 5



Bilde 6

Containerstasjonene er kompakte enheter med tilsvarende risiko som vanlige bensinstasjoner på et mindre areal. Gode tekniske løsninger er vesentlig, samt sikker fylling fra tankbil, overfyllingsvern, drift og vedlikehold av anlegget, avstander til omgivelsene, risikovurderinger, sikkerhet i eksplosjonsfarlig atmosfære, etc.

GJENNOMFØRING

Containerstasjonene skal være meldt inn som drivstoffanlegg i DSBs fagdatabase. Innmeldinger blir synlige i *FAST – anlegg og kart* påfølgende dag. Diesel er ikke innmeldingspliktig før det oppbevares 100 m³ eller mer. Tilsyn med containerstasjoner med kun diesel er ikke relevant i denne tilsynsaksjonen.

I innmeldingen krysses det av for hvordan drivstoffanlegget er plassert og utformet. Valgmulighetene er *frittliggende*, *bygningsintegrert*, *container* eller *marina*. I DSBs fagdatabase er det mulig å søke opp drivstoffanleggets plassering og generere en liste. Dette er ikke mulig i FAST. Liste over innmeldte drivstoffanlegg med overgrunnstank med bensin plassert i *container* og på *marina*, vedlegges e-posten til brannsjefen sammen med informasjon om tilsynsaksjonen. Se arkfanene.

Medio juni 2019, er det meldt inn 75 drivstoffanlegg med bensin plassert i container og 10 drivstoffanlegg med bensin plassert i container på en marina og 84 drivstoffanlegg med bensin på marina. Mange av sistnevnte anlegg kan ha nedgravde tanker og er således ikke et tilsynsobjekt i denne tilsynsaksjonen.

Vær oppmerksom på at innmeldingene kan være fraværende. Det er derfor viktig å se etter/kartlegger anlegg som ikke står på lista.

DSB anbefaler at tilsynsobjektene varsles før tilsynet gjennomføres. Dette for å sikre at relevante personer er tilgjengelig under tilsynet, og for at tilsynspersonellet skal ha mulighet til å sette seg inn i anleggenes dokumentasjon på forhånd. I varselbrevet bør det informeres om at virksomheten bes fremlegge dokumentasjon på risikoanalyse, sonkart for eksplosjonsvern, beredskapsplan og driftsinstrukser.

Nedenfor er sjekklister og utdypende veiledning til den enkelte paragraf. I veiledningen er det gitt eksempel på avvikstekst under hver paragraf. I tilsynsrapporten suppleres avvikene med kommentarer for å utdype mer eksakt hva som menes. Dersom det er flere avvik etter samme paragraf, bør det vurderes å samle avvikene i et overordnet avvik som forklares nærmere i kommentarene.

Resultatene fra tilsynene leveres DSB ved å besvare spørreundersøkelsen. **Tilsynsrapportene skal ikke sendes til DSB.**

Svar på kartleggingsspørsmålene rapporteres i egen spørreundersøkelse. Hvert anlegg rapporteres inn separat.

Spørsmål kan rettes til Hege Bjørneseth og Berit Svensen: Telefon: 33 41 25 00 og e-post: hege.bjorneseth@dsb.no eller berit.svensen@dsb.no

SJEKKLISTE DRIVSTOFFANLEGG TIL MOTORKJØRETØY - CONTAINERSTASJONER

Merk at det er henvist til to ulike forskrifter i sjekklisten. Forskrift om håndtering av farlig stoff (FSF) og internkontrollforskriften (IK). Avvik kan eventuelt hjemles i begge forskrifter.

Virksomhet:

Dato:

Tilstede fra virksomheten:

Henvisning	Spørsmål	Kommentar
FSF § 12	Sjekk om anlegget er innmeldt og om innmeldingen er korrekt ift. den faktiske oppbevaringen	
IK § 4	Sjekk om bedriften har et HMS/IK system.	
FSF § 7 jfr. IK § 5	Sjekk om det foreligger et system for opplæring av personell	
FSF § 10	Sjekk om anlegget vedlikeholdes og driftes i henhold til driftsinstruks. (Krav om driftsinstruks fremkommer i § 15, 1. ledd bokstav k)	
FSF § 14 jfr. IK § 5	Sjekk om det foreligger en risikoanalyse for anlegget.	
FSF § 15 1. ledd bokstav k)	Sjekk om det foreligger driftsinstrukser for anlegget.	
	Sjekk om det foreligger instruks er fylling av tank fra tankbil.	
FSF § 15 1. ledd bokstav j)	Sjekk om det er gjennomført sikringstiltak slik at uvedkommende kan utøve skade på sikkerhetskritisk utstyr (som fyllestusser, sikringsskap el.)	
FSF § 15 2. ledd bokstav a)	Sjekk om tanken har 1. overfyllingsvarsel 2. overfyllingsvern	
FSF § 15 2. ledd	Sjekk om anlegget har oppsamlingsarrangement	

bokstav b)		
FSF § 19	Sjekk om det foreligger en beredskapsplan. Både for de som drifter og instruks for kunden.	
	Er beredskapsplanen øvet?	
FSF § 5	Sjekk om anlegget er ryddig og uten unødvendig brennbart materiale der farlig stoff håndteres.	
FSF § 11	Sjekk om anlegget er skiltet og merket.	
FSF § 20	Sjekk om virksomheten har et system for registrering av tilløp til uhell og ulykker ifm. håndtering av farlig stoff.	
	Sjekk om det er etablert rutiner for varsling og rapportering av uhell og ulykker til DSB.	

Veiledning til sjekklista

FSF § 12 INNMELDING AV FARLIG STOFF

Meldegrensen for bensin er 6 m³ og 100 m³ for diesel jf. vedlegg 2 til forskriften. Dieseltankene på drivstoffanleggene er normalt mindre enn 100 m³ og skal derfor ikke meldes inn.

Innmeldingen skal være i henhold til de faktiske forhold. I § 12 står det at «Enhver som oppbevarer farlig stoff ...» plikter å melde inn.

Dersom meldepliktig anlegg ikke er meldt inn eller innmeldingen ikke er korrekt, gis det avvik.

Eksempel på avvikstekst:

«... har ikke meldt inn farlig stoff til DSB.»

«Innmelding av farlig stoff til DSB er ikke korrekt og må rettes opp.»

Avvik hjemles i § 12 i FSF.

IK § 4 PLIKT TIL INTERNKONTROLL

Den som er ansvarlig for virksomheten skal sørge for at internkontroll innføres og utøves i virksomheten.

God internkontroll krever ryddighet og et gjennomtenkt system. Dette betyr at alle som arbeider i virksomheten skal være kjent med hvordan internkontroll på helse-, miljø- og sikkerhetsområdet praktiseres, og tilsynsmyndighetene må kunne forstå hvordan virksomheten arbeider med HMS.

Eksempel på avvikstekst:

«Det foreligger ikke et HMS/IK system.»

Avvik hjemles i § 4 i IK.

FSF § 7/IK § 5 KOMPETANSE

Containerstasjonene har vanligvis en "tilsynsmann/driftsansvarlig" som jevnlig etterser anlegget. Virksomheten må sørge for at personer som har ansvar for drift, vedlikehold og kontroll har tilstrekkelig kompetanse.

Opplæring av driftspersonell kan for eksempel være gjennomgang av driftsrutiner, de farlige stoffenes egenskaper, rutiner og forholdsregler ved uhell og ulykker med mer. De som vedlikeholder anlegget, må ha tilstrekkelig kompetanse om funksjonaliteten og sikkerhet.

Eksempel på avvikstekst:

«Virksomheten har ikke påsett at de ansatte har nødvendig kompetanse.»

Avvik hjemles i § 7 i FSF og § 5 i IK.

FSF § 10 DRIFT, VEDLIKEHOLD OG OPPHØR

Krav om driftsinstruks fremkommer i § 15, første ledd, pkt. k). Dersom det ikke foreligger noen driftsinstruks, hjemles avviket i FSF § 15.

Anlegget skal holdes i forsvarlig stand og vedlikeholdes slik at sikkerhetsnivået opprettholdes. For containerstasjoner vil det sannsynligvis være frekvensbasert vedlikehold i tillegg til daglig drift og ettersyn.

Vedlikehold gjøres etter leverandørens anvisning eller oftere dersom erfaring tilsier det.

Daglig drift og ettersyn på anlegg hvor allmennheten håndterer bensin, som er ekstremt brannfarlig, er vesentlig.

Under tilsynet må det gjøres en helhetsvurdering av driften og vedlikeholdet av anlegget.

Eksempel på avvikstekst:

«... har ikke utført jevnlig ettersyn og drifter ikke anlegget forsvarlig.»

«... har ikke utført vedlikehold på anlegget.»

Avvik hjemles i § 10 i FSF.

Eksempel på avvikstekst dersom vedlikehold er gjennomført, men ikke kan dokumenteres:

«Det kan ikke dokumenteres at vedlikehold er gjennomført på anlegget.»

Avvik hjemles i §§ 10 jfr. 13 i FSF.

FSF § 14/IK § 5 RISIKO OG RISIKOVURDERING

Det skal foreligge en risikovurdering for anlegget. Ansvar for gjennomføring av risikovurderinger ligger hos virksomhetens ledelse. Dersom virksomheten ikke selv har nødvendig kompetanse på risikovurderinger, må slik kompetanse innhentes.

Risikovurdering gjennomføres i forbindelse med etablering av nytt anlegg og ved ev. endringer i eksisterende anlegg. Temaveiledning om omtapping av farlig stoff, kapittel 1, punkt 14, har listet opp mange punkter som må tas hensyn til. Risikovurderingen må tilpasses anleggets kompleksitet, størrelse og omgivelser.

Dersom risikovurderingen ikke foreligger, eller det er åpenbart at den er mangelfull, gis det avvik.

Eksempel på avvikstekst:

«Det foreligger ingen risikovurdering på anlegget.»

«Virksomheten har ikke i tilstrekkelig grad kartlagt relevante farer og problemer med hensyn på håndtering av farlig stoff og på denne bakgrunn vurdert risikoen.»

Avvik hjemles i § 14 i FSF og § 5 i IK.

FSF § 15 FOREBYGGENDE SIKKERHETSTILTAK

Første ledd bokstav k)

Det skal foreligge driftsinstruks på anlegget, se informasjon under §10 ovenfor.

Instruks er fylling av bensin fra tankbil er viktig.

Første ledd bokstav j)

Det skal gjennomføres sikringstiltak for å hindre at personer utfører handlinger på utstyr og anlegg med farlig stoff som kan sette liv og helse i fare (se også veiledningsteksten til paragrafen).

Konkret, for en containerstasjon, innebærer dette at 3.person ikke har tilgang til annet enn fylling av drivstoff fra pumpene. Dører og annet nødvendig utstyr skal være sikret slik at det ikke utføres handlinger som kan sette liv, helse og materielle verdier i fare.

Annet ledd bokstav a)

Tank som fylles med fast tilkobling, skal ha overfyllingsvarsel. Tanker hvor oppfyllingshastigheten er høy eller konsekvensen av overfylling er stor, skal ha overfyllingsvern. Konsekvensen anses som stor dersom bensintanken overfylles. Anlegget skal derfor både ha overfyllingsvarsel og overfyllingsvern.

Annet ledd bokstav b)

Dersom utslipp fra tank kan få store konsekvenser, krever farlig stoff forskriften et oppsamlingsarrangement. Lekkasje fra overgrunnstank med bensin kan få store konsekvenser. Diesel har helt andre brannegenskaper, og anses oftest som et forurensningsproblem. Oppvarmet diesel (for eksempel ved brann eller at diesel treffer en varm overflate som motor/eksosanlegg) vil ha tilsvarende egenskaper som bensin. For containerstasjoner er det derfor viktig å se alt i sammenheng.

Til informasjon har Miljødirektoratets (MD) tankforskrift (forurensingsforskriften kapittel 18 med veiledning) også krav om oppsamling av petroleumprodukter for tanker $\geq 10\text{m}^3$, jf. § 18-6). Oppsamling skal være både fra tanken og fra lufterør ved en ev. overfylling. Tanker som inneholder stoffer som er væske ved normalt trykk og temperatur skal ha et effektivt oppsamlingsarrangement som minst rommer tankens volum. Når oppsamlingsarrangementet omfatter flere tanker, skal kapasiteten minst tilsvare 110 % av den største tankens volum. Ved dobbeltvegget tank kan MD, etter søknad, gi dispensasjon fra dette kravet på visse betingelser. Betingelsene kan være at anlegget vedlikeholdes og driftes på en slik måte at ev overfylling i praksis vil stanse før et utslipp til ytre miljø oppstår. Det forutsettes trent personell til stede under hele fyllingprosessen og at lekkasjesensorer og ventiler er operative og fungerer etter hensikten.

MD har foreslått endringer i tankforskriften i forhold til dobbeltvegget tank og oppsamling. Ny forskriftstekst sier at dobbeltveggede tanker som inneholder stoffer som er væske ved normalt trykk og temperatur, vil kunne fungere som et oppsamlingsarrangement i seg selv, ved at en lekkasje fra den indre tanken fanges opp av den ytre tankveggen. Tanken skal ha en løsning som sikrer deteksjon av en eventuell lekkasje til mellomrommet mellom veggene. I tillegg skal tanken ha et oppsamlingsarrangement for spill fra overfylling, som har kapasitet til å samle opp minimum ett minutt overfylling ved maksimal påfyllingshastighet. Frem til denne endringen trer i kraft (på nyåret 2020) vil dagens bestemmelser være gjeldende.

MDs forskrift har til hensikt å verne ytre miljø mot forurensning som følge av lagring av farlige kjemikalier, og DSBs forskrift har til hensikt å verne liv, helse og materielle verdier mot uhell og ulykker med farlig stoff.

DSB aksepterer MDs dispensasjon fra oppsamlingsarrangement for dobbeltveggede tanker. Dispensasjon fra kravet i tankforskriften kan etterspørres. Dersom denne foreligger, aksepteres at kravet om oppsamling i forskrift om håndtering av farlig stoff. Hvis anlegget ikke har dobbeltveggede tanker, må oppsamlingsarrangement etterspørres.

Eksempel på avvikstekst:

«... har ikke ivaretatt forebyggende sikkerhetstiltak på en tilfredsstillende måte når det gjelder...»

Avvik hjemles i § 15 i FSF

FSF § 19 BEREDSKAPSPLANER

Virksomheter som håndterer farlig stoff skal utarbeide beredskapsplan og etablere tilstrekkelig beredskap med tilhørende varslings- og innsatsplan. Beredskapen må tilpasses den enkelte virksomhet og øves.

Det forventes at det foreligger en beredskapsplan for containerstasjonen og det må foreligge informasjon til bruker, om hvem som skal kontaktes ved en hendelse.

Dersom beredskapsplan for anlegget eller informasjon til bruker ikke foreligger, eller åpenbart er mangelfull, gis det avvik. Det gis også avvik dersom beredskapsplanen ikke er øvet eller planlagt øvet.

Eksempel på avvikstekst:

«... har ikke utarbeidet beredskapsplan.»

«... har ikke øvet beredskapsplanen.»

Avvik hjemles i § 19 i FSF.

FSF § 5 KRAV TIL AKTSOMHET

Anlegg med farlig stoff skal være ryddig og uten unødvendig brennbart materiale der farlig stoff håndteres. Dette innebærer for eksempel at beholdere med brennbart materiale ikke plasseres i eksplosjonsfarlig område (område som er soneklassifisert).

Eksempel på avvikstekst:

«Krav til aktsomhet er ikke ivaretatt når det gjelder håndtering av farlig stoff.»

Avvik hjemles i § 5 i FSF.

FSF § 11 SKILTING OG MERKING

Kravet i forskriften er at det skal settes opp skilt som er lett synlig, på passende steder og i tilstrekkelig antall der farlig stoff håndteres. Forskriften angir ikke konkret hvilke symboler og tekst som skal brukes.

I temaveiledning om omtapping av farlig stoff, er det i vedlegg 1-2 gitt forslag til skilting ved drivstoffpumper.

Eksempel på skilt og symboler fremkommer i vedlegg 12 i temaveiledning om bruk av farlig stoff del 1. Se også forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidslokaler (arbeidsplassforskriften). [Link til forskriften](#)

Alternativt kan det skiltes etter forskrift om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP-forskriften ²) brukes og/eller arbeidstilsynets merker.

² Miljødirektoratet har ansvar for helse og miljø.

Eksempler på merking



Bilde 7



Bilde 8

Eksempel på merking av motorbensin i hht CLP:



Signalord:
Fare

H224 - Ekstremt brannfarlig væske og damp.

H304 - Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

H315 - Irriterer huden.

H336 - Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.

H340 - Kan gi genetiske skader.

H350 - Kan forårsake kreft.

H361fd - Mistenktes for å ødelegge fruktbarhet. Mistenktes for å skade det ufødte barnet.

H411 - Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

P101 - Dersom det er nødvendig med legehjelp, ha produktets beholder eller etikett for hånden.

P102 - Oppbevares utilgjengelig for barn.

P201 - Innhent særskilt instruks før bruk.

P210 - Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt.

P273 - Unngå utslipp til miljøet.

P280 - Benytt vernehansker/verneklær/vernebriller/ansiktsskjerm.

P301+P310+P331 - VED SVELGING: Kontakt umiddelbart et GIFTINFORMASJONSSENTER/ en lege. IKKE framkall brekning.

P403+P233 - Oppbevares på et godt ventilert sted. Hold beholderen tett lukket.

P501 - Innhold/beholder leveres til i samsvar med lokale bestemmelser.

Det vesentlige er at relevante farer skal angis og hvordan man skal forholde seg til farene. For disse anleggene er det viktig at det informeres om brannfare ved bensin, at gnister, åpne flammer og andre tennkilder holdes borte fra området og at røyking er forbudt. Dette fordi bensindamp kan danne eksplosiv atmosfære.

Dør inn til rom/skap som er klassifisert som eksplosjonsfarlig område skal være merket med ex skilt.



Påfyllingsstusser og påfyllingsventiler skal merkes på en entydig måte for å unngå fyllefeil. Viktige komponenter i tankdomen som brukes ifm. nødavstengning skal merkes.

Eksempel på avvikstekst:

«Anlegget er ikke tilstrekkelig skiltet og merket.»

Avvik hjemles i § 11 i FSF

FSF § 20 VARSLING OG RAPPORTERING AV UHELL OG ULYKKER

Virksomheten skal umiddelbart varsle DSB om større ulykker i forbindelse med håndtering av farlig stoff og tilhørende utstyr og anlegg. Formålet med denne varslingen er å gi DSB kunnskap om hendelser slik at det kan gis korrekt informasjon til bla. publikum, media og departement.

Virksomheten skal etablere et system for registrering av uhell, ulykker og tilløp til slike i forbindelse med håndtering av farlig stoff og tilhørende utstyr og anlegg.

Informert virksomheten om at uhell og hendelser skal rapporteres til DSB.

Eksempel på avvikstekst:

«Virksomheten har ikke rutine for varsling av uhell og ulykker til DSB.»

Avvik hjemles i § 20 i FSF.

Del 2

KARTLEGGING

DSB ønsker bedre oversikt over tilstand og plassering av containerstasjonene og ber om at følgende avklares under tilsynet og rapporteres i spørreundersøkelsen. **Hvert anlegg rapporteres separat.**

Virksomhet:

Dato:

Navn og tittel på person(er) som er tilstede fra virksomheten:

1. Beskrivelse av anlegget

- a. Container med tank plassert inne containeren, kan flyttes, ikke permanent (bilde 1)
- b. Tank/tanker bygd inn i stålbygg, permanent plassert på asfalt/betong dekke (bilde 2 og 3)
- c. Container, kan sannsynligvis flyttes på en enkel måte (bilde 4 og 5)
- d. Annet
 - i. Beskriv containerstasjonen

2. Plassering av anlegget

- a. Åpent for allmennheten
- b. Inne på industriområde

3. Hvem har levert anlegget?

- a. Malte
- b. Andre leverandører

4. Foreligger en tillatelse etter plan- og bygningsloven fra kommunen?

- a. Ja
- b. Nei
- c. Vet ikke

5. Drivstoff på anlegget?

- a. Bensin
- b. Diesel
- c. Bensin og diesel

6. Volum på bensintanken

- a. $< 6 \text{ m}^3$
- b. $> 6 \text{ m}^3$ og $\leq 12 \text{ m}^3$
- c. $> 12 \text{ m}^3$

7. Volum på dieseltankene (samlet mengde hvis flere tanker)

- a. $< 20 \text{ m}^3$
- b. $> 20 \text{ m}^3$ og $\leq 50 \text{ m}^3$
- c. $> 50 \text{ m}^3$

8. Spør om anlegget er prosjektert?

- a. Ja
- b. Nei
- c. Vet ikke

Med prosjektert menes at det foreligger et dokument på planlegging og utforming av anlegget.

9. Er tanken(e) bygget etter standard NS-EN 12285-2?

- a. Ja
- b. Nei

Hvis andre standarder er brukt, oppgi disse.

10. Har anlegget påkjørselsvern?

- a. Ja
- b. Nei

Hvis ja, beskriv påkjørselsvernet. Se bilde 9 og 10.

11. Objekter i nærheten av containerstasjonen

- a. Kommunal kum?
 - i. Ja
 - ii. Nei

Hvis ja:

- i. < 10 meter
- ii. > 10 og ≤ 20 meter
- iii. > 20 meter

- b. Er det bygning(er) i nærheten av anlegget i en radius av ca. 20 meter?
 - i. Ja
 - ii. Nei

Hvis ja, hva slags bygninger?

- iii. Bolighus
- iv. Skole, barnehage
- v. Pleiehjem, sykehus, institusjoner
- vi. Annen næringsvirksomhet som kontorlokaler, butikker
- vii. Annet

- c. Nærmeste offentlige vei?
 - i. < 10 meter
 - ii. > 10 og ≤ 20 meter
 - iii. > 20 meter

- d. Er det parkeringsplass innenfor en radius av 20 meter?
 - i. Ja
 - ii. Nei

- e. Er det ladestasjon for el-biler innenfor en radius av 20 meter?
 - i. Ja
 - ii. Nei

- f. Andre objekter som kan anses som en sikkerhetsmessig utfordring?
 - i. Ja
 - ii. Nei

Hvis ja, beskriv objektet og ca. avstand.

12. Er det utarbeidet et sonekart for anlegget?

- a. Ja
- b. Nei

Der det lagres brannfarlig stoff, kan det dannes eksplosjonsfarlig atmosfære. For anlegg med bensin kan det dannes områder/soner hvor det kan forekomme eksplosjonsfarlig atmosfære. Disse sonene skal defineres i et sonekart, i henhold til krav gitt i forskrift om helse og sikkerhet i eksplosjonsfarlige atmosfærer.

13. Foreligger det eksplosjonsverndokument for anlegget?

- a. Ja
- b. Nei

Nevnte forskrift krever også at det skal utarbeides et eksplosjonsverndokument hvor resultatet fra områdeklassifisering (inndeling i soner), risikovurdering av soner, tekniske/organisatoriske løsninger er dokumentert.

Eksempler på påkjøringsvern



Bilde 9



Bilde 10