FARLIG GODS

Læring etter hendelse:

Typisk vinteruhell

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

Hendelse

Alvorlige hendelser på vinterveier skjer ofte når det er/har vært store mengder nedbør og brøytingen/strøingen/saltingen ikke klarer å holde tritt. Dette kan føre til frontkollisjoner og utforkjøringer som igjen ofte fører til personskader, velt, lekkasje av farlig gods og stenging av hovedveier i lengre perioder.

Årsak

Selv om transport under slike forhold utgjør en liten del av transportarbeidet på vinteren, så forårsaker dette en stor del av hendelsene og med store konsekvenser. Riktig føreradferd er avgjørende, men noen ganger er dette tydeligvis ikke nok.

Læring

Ved særlig vanskelige kjøreforhold er det ikke alltid tilstrekkelig at sjåføren prøver å kompensere med å være ekstra årvåken og kjøre forsiktig. Det må være aksept for å utsette transporter som med stor sannsynlighet vil føre til uhell. Transportfirmaene har plikt til å vurdere risiko ved transporten og innføre tiltak for å redusere risikoen ved transporten. Å utsette transporten inntil kjøreforholdene er akseptable må være en del av transportfirmaets rutiner.

Tema: *Transport av farlig gods på vinterføre*

Dato: 16.02.23